भारत सरकार
सांख्यिकी और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय

लोक सभा
तारांकित प्रश्न सं.*499
06.04.2022 को उत्तर देने के लिए

तमिलनाडु में परियोजनाओं की लागत में वृद्धि

*499. डॉ. एम.के. विष्णु प्रसाद:

क्या सांख्यिकी और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या तमिलनाडु में बड़ी संख्या में अवसंरचना परियोजनाओं की लागत में लगभग 40 प्रतिशत से भी अधिक की वृद्धि हुई है;
(ख) यदि हां, तो तमिलनाडु में ऐसी प्रत्येक परियोजना का ब्यौरा क्या है, जिसकी लागत में वृद्धि हुई है और इसके क्या कारण हैं; और
(ग) परियोजनाओं के समय और लागत में वृद्धि को कम करने के लिए सरकार द्वारा उठाए गए/उठाए जाने के लिए प्रस्तावित कदमों का ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सांख्यिकी और कार्यक्रम कार्यान्वयन राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार), योजना मंत्रालय राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार) तथा कॉरपोरेट कार्य मंत्रालय राज्य मंत्री [राव इंद्रजीत सिंह]

(क) से (ग): विवरण सदन के पटल पर रख दिया गया है।

तमिलनाडु में परियोजनाओं की लागत में वृद्धि के संबंध में डॉ. एम.के. विष्णु प्रसाद द्वारा दिनांक 06.04.2022 के लिए पूछे गए लोक सभा तारांकित प्रश्न सं. *499 के भाग (क) से (ग) के उत्तर में संदर्भित विवरण

(क) और (ख): तमिलनाडु में लागत वृद्धि वाली अवसंरचना परियोजनाओं का ब्यौरा अनुलग्नक-I में दिया गया है। समय और लागत वृद्धि के कारण परियोजना-विशिष्ट हैं जो तकनीकी, वित्तीय और प्रशासनिक कारकों की विविधता पर निर्भर हैं तथा परियोजना दर परियोजना भिन्न हैं। हालांकि, इस मंत्रालय के ऑनलाइन कंप्यूटरीकृत निगरानी प्रणाली (ओसीएमएस) पर परियोजना कार्यान्वयन एजेंसियों द्वारा दी गई रिपोर्ट के अनुसार परियोजनाओं की लागत में वृद्धि के मुख्य कारणमूल लागत के न्यूनानुमान; विदेशी मुद्रा और वैधानिक कर्तव्यों की दरों में परिवर्तन; पर्यावरणीय सुरक्षात्मक उपायों और पुनर्वास उपायों की उच्च लागत; भूमि अधिग्रहण की बढ़ती लागत; कुशल जनशक्ति/श्रमिकों की कमी; परियोजना के दायरे में परिवर्तन; उपकरण सेवाओं के विक्रेताओं द्वारा एकाधिकार मूल्य निर्धारण; सामान्य मूल्य वृद्धि/मुद्रास्फीति और समय की अधिकता है। परियोजनाओं को समय पर पूरा करने में हुए विलंब के मुख्य कारणों में कानून और व्यवस्था संबंधी समस्या, भूमि अधिग्रहण में विलंब, पर्यावरण और वन-मंजूरी में विलंब, वित्तीय बाधाएं, पुनर्वास और पुनर्स्थापना संबंधी मुद्दे, स्थानीय निकाय/नगर-पालिका संबंधी अनुमति, जनोपयोगी सुविधाओं का स्थानांतरण, संविदात्मक मुद्दे आदि शामिल हैं।

(ग): इन परियोजनाओं की लागत/समय वृद्धि से बचने के लिए सरकार द्वारा उठाए गए कदमों में माननीय प्रधानमंत्री जी द्वारा वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से प्रो-एक्टिव गवर्नेंस एंड टाइम्ली इम्प्लीमेंटेशन **(प्रगति)** के अंतर्गत परियोजनाओं की आवधिक समीक्षा; कठोर परियोजना मूल्यांकन; बेहतर रखरखाव के लिए ऑन-लाइन कंप्यूटरीकृत निगरानी प्रणाली (ओसीएमएस); मंत्रालयों में संशोधित लागत समिति का गठन और संबंधित प्रशासनिक मंत्रालयों द्वारा अवसंरचना परियोजनाओं की नियमित समीक्षा तथा मुख्य परियोजनाओं में आ रही बाधाओं को दूर करने और त्वरित कार्यान्वयन को सुगम बनाने के लिएमुख्य सचिवों के अंतर्गत राज्यों में केंद्रीय क्षेत्र परियोजना समन्वय समितियों (सीएसपीसीसी) की स्थापना शामिल है।

*****

अनुलग्नक-I

दिनांक 06.04.2022 के लिए पूछे गए लोक सभा तारांकित प्रश्न संख्या *499 के भाग (क) के उत्तर में संदर्भित अनुलग्नक

क्रम सं	परियोजना	क्षेत्र	एजेंसी	अनुमोदन की तिथि (माह/वर्ष)	शुरू करने की मूल तिथि (माह/वर्ष)	शुरू करने की अनुमानित तिथि (माह/वर्ष)	मूल लागत (करोड़ रुपये में)	अनुमानित लागत (करोड़ रुपये में)	संचयी व्यय (करोड़ रुपये में)	लागत वृद्धि (%)
1	तिदिवनम-नगरी (एनएल)	रेलवे	एसआर	09/2006	उपलब्ध नहीं	12/2025	582.83	3444.00	241.49	490.91
2	तिरुचिरापल्ली-नागोर-कराइक्कल (एसआर) (जीसी)	रेलवे	एसआर	09/1995	03/2020	03/2025	303.98	1549.09	715.89	409.60
3	मयलादुथुराई-थिरुवरुर-कराइकुडी-थिरु 'पोंडी'-अगस्तियामपल्ली	रेलवे	एसआर	09/2007	02/2019	03/2025	724.69	3081.20	1726.52	325.17
4	मदुरै-बोदिनायककनुरी	रेलवे	एसआर	04/2008	उपलब्ध नहीं	03/2022	164.41	591.00	430.16	259.47
5	इरुगुर-देवांगोंथी पोल पाइपलाइन	पेट्रोलियम	बीपीसीएल	11/2012	02/2017	08/2022	678.00	1472.00	19.44	117.11
6	मदुरै - मनियाची - तूतीकोरिन (160 किमी) दोहरीकरण	रेलवे	आरवीएनएल	02/2015	03/2020	12/2022	760.00	1536.00	1573.37	102.11
7	प्रोटोटाइप फास्ट ब्रीडर रिएक्टर (भाविनी, 500 मेगावाट)	परमाणु ऊर्जा	बीएचएवीएनआई	09/2003	09/2010	10/2022	3492.00	6840.00	6268.20	95.88
8	वेलाचेरी से एसटीएन तक एमआरटीएस का विस्तार थॉमस, एमटीपी	रेलवे	एमआरटीपी	04/2006	06/2013	12/2022	495.74	774.51	539.14	56.23
9	चेन्नई बंदरगाह से मदुरा तक नई 4-लेन एलिवेटेड सड़क के निर्माण की व्यवहार्यता/डीपीआर की तैयारी	सड़क परिवहन और राजमार्ग	एनएचएआई	07/2020	12/2021	12/2021	3426.00	5148.00	0.00	50.26
10	नेवेली नई ताप विद्युत परियोजना (2X500 मेगावाट)	कोयला	एनएलसी	06/2011	12/2015	02/2021	5907.11	7980.79	7429.39	35.10
11	एन्नोर तिरुवल्लुर बेंगलुरू पुडुचेरी नागपट्टनम मदुरै तुतिकोरिन गैस पाइपलाइन	पेट्रोलियम	आईओसीएल	05/2016	12/2018	06/2022	4497.00	6025.00	4270.46	33.98
12	चेन्नई मेट्रो रेल लिमिटेड (चरण 1)	शहरी विकास	सीएमआरएल	02/2009	12/2015	N.A.	14600.00	18380.00	18051.27	25.89
13	नेयवेली लिग्नाइट कॉर्प लिमिटेड टीएस-I (प्रतिस्थापन) से बिजली की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली	विद्युत	पीजीसीआईएल	05/2017	07/2019	08/2022	186.17	219.66	169.82	17.99

14	तमिलनाडु राज्य में एनएच-227 पर त्रिची से कल्लगम खंड को चार लेन का बनाना	सड़क परिवहन और राजमार्ग	एनएचएआई	02/2018	उपलब्ध नहीं	05/2022	1166.26	1296.93	346.17	11.20
15	कलागम को करुपपुर के किमी.38+700 से कि.मी. तक चार लेन का बनाना। 50+382 और पेव्ड शोल्डेर्स के साथ दो लेन	सड़क परिवहन और राजमार्ग	एनएचएआई	03/2018	उपलब्ध नहीं	12/2022	1016.92	1071.00	383.75	5.32
16	पूंडियांकुप्पम से सत्तनाथपुरम (डिजाइन सीएच कि.मी. 67.000 से कि.मी. 123+800) का चार लेन	सड़क परिवहन और राजमार्ग	एनएचएआई	03/2018	उपलब्ध नहीं	12/2021	2065.96	2169.00	0.00	4.99